Light y◎u up DAIHATSU

5人乗り/1000cc

Boon







MY BOOM,
MY BOON.

それぞれのブーン、それぞれの自分。



BOON
STYLE





心はずませたり、ちょっぴり背伸びをしたり、息抜きをしたり、笑い合ったり。
いろんな気分や日常が、一人ひとりにあるから。居心地がよくて、快く運転できて、
家計にやさしくて、いつも安心できて、大好きなデザインで。いろんな歓びを、この一台に込めて。
さあ、ブーンと一緒に。はじめよう、自分らしく楽しむひとときを。

Leaping with joy, trying to set yourself up, taking an occasional breather and exchanging laughter.
Everyone experiences different emotions throughout their everyday lives. From the great comfort, easy operation,
budget-friendly cost, reliable safety to the stylish design. Everything you could have asked for has been squeezed into this car.
Stay true to yourself and enjoy memorable moments together with BOON.

BOON STANDARD





BOON CILQ



Photo(上):X"Lパッケージ SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーはダークエメラルドマイカ〈G58〉。
Photo(中):STYLE"SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーのホワイト〈W09〉×ジューシーピンクメタリック〈R73〉【XG7】はメーカーオプション。スタイルアップパックはメーカーオプション。
Photo(下):CILQ"Gパッケージ SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×ブリリアントカッパークリスタルマイカ〈T33〉【XG2】はメーカーオプション。ドレスアップパックはメーカーオプション。

Just the way you are with

甘すぎないのがマイルール。









甘すぎないくらいが、
飽きがこなくてちょうどいい。

The perfect amount of sweetness
to keep me stimulated.

"STYLE".



Photo:STYLE"SA Ⅲ"（2WD）。ボディカラーのホワイト〈W09〉×ジューシーピンクメタリック〈R73〉【XG7】はメーカーオプション。
スタイルアップパック、パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。


Boon
Boon
STYLE









見た目がすべてじゃないけれど、
見た目がよくなきゃはじまらない。

Appearances aren't everything,
but there's no point in starting without driving in style.

Photo:STYLE"SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーのホワイト〈W09〉×ジューシーピンクメタリック〈R73〉【XG7】はメーカーオプション。
スタイルアップパック、パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。



わがままなんじゃなくて、
自分の気持ちに素直でいたい。

It's not that I'm selfish,
I just want to be true to my own feelings.











Photo:STYLE"SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーのホワイト〈W09〉×ジューシーピンクメタリック〈R73〉【XG7】はメーカーオプション。スタイルアップパック、パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。ワイド スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■平均燃費は表示例としてSTYLE"SA Ⅲ"(2WD)のJC08モード燃料消費率(国土交通省審査値)の数値を使用しています。

Spend precious moments with

煌めきに満ちた時間。



"CILQ".













上品に着飾って。
小粋なムードに包まれて。

Draped in elegance.
Surrounded by a stylish mood.

Photo:CILQ"Gパッケージ SA Ⅲ"(2WD)，ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×ブリリアントカッパークリスタルマイカ〈T33〉【XG2】はメーカーオプション，ドレスアップパック、パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション，ワイド スタンダード メモリーナビ［2021モデル］はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。















磨き抜かれたものとの出会いが、
洗練された時間を紡いでくれる。

An encounter with something well polished
can lead me to a refined experience.

Photo:CILQ"Gパッケージ SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×マゼンタベリーマイカメタリック〈R72〉【XE2】はメーカーオプション。
パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。ワイド スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。

Ordinary days with “STAN

素のままの愛おしさ。



肩肘張らずに寄り添える相手がいる。
それだけで、なにげない日々が宝物になる。

A partner who I can rely on while staying true to myself.
That alone can turn my ordinary everyday life into a series of precious moments.

DARD”.

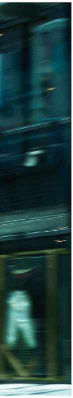








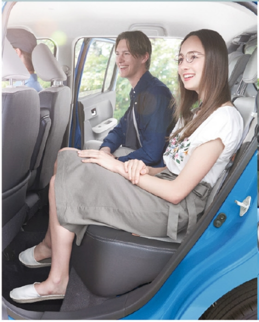




Photo:X“Lパッケージ SA Ⅲ”(2WD)。ボディカラーはダークエメラルドマイカ〈G58〉。
純正ナビ装着用アップグレードパックはメーカーオプション。ワイド スタンダード メモリーナビ[2021モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■平均燃費は表示例としてX“Lパッケージ SA Ⅲ”(2WD)のJC08モード燃料消費率(国土交通省審査値)の数値を使用しています。

特等席があります。
運転席、助手席、それから後席…ぜんぶです。







らくらく乗り降り、ひろがるくつろぎ。

① 前席は、広々使える ソファのようなシートです。

フロントベンチシート

アームレスト付のベンチシートを採用。ゆったり座れて、走行中はしっかり体をホールドします。



② 後席は、大人が3人乗っても ゆとりある膝まわりです。



③ 大きく開くドア。荷物を持っていても、ラクに乗り降りできます。

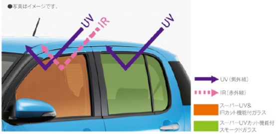


④ 乗車中に握れば、安心感が高まります。

助手席/後席左右アシストグリップ

[助手席は全車に標準装備。後席左右はX"SA Ⅲ"、Xを除く全車に標準装備。X"SA Ⅲ"、Xにセットでメーカーオプション]

心地いい空間、気持ちいい時間。



後席まで紫外線(UV)を約99%*1カットします。

スーパーUV&IRカット機能付ガラス(フロントドア)
スーパーUVカット機能付スモークドガラス(リヤドア/リヤクォーター)

フロントドアガラスが日焼けの原因となる紫外線を約99%*1カットします。また、赤外線を効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減。日射しの暑さによる車内の温度上昇を抑え、エアコン効率も向上します。さらに後席にもスーパーUVカット機能付ガラスを設定。後ろに乗る人の肌のことも、しっかり考えました。

[CILQ"Gパッケージ SA Ⅲ"、X"Gパッケージ SA Ⅲ"に標準装備。STYLE"SA Ⅲ"はスタイルアップパック、CILQ"SA Ⅲ"とX"Lパッケージ SA Ⅲ"はスーパーUVカットパックとしてメーカーオプション]

●UV=Ultraviolet Rays(紫外線) ●IR=Infrared Rays(赤外線) ■全車標準装備のUVカット機能付ウインドシールドグリーンガラスも紫外線を約99%*1カットします。さらにX"SA Ⅲ"、Xを除く全車は赤外線をカットするIRカット機能付となります(除く寒冷地仕様装着車、4WD車)。 *1. ダイハツ工業(株)調べ。



寒い日も、あっという間に温かくなります。

運転席シートヒーター

シートの座面と背面を温めるシートヒーター。冬の寒い日や、寒冷地でのドライブなどで活躍します。

[4WD車に標準装備。2WD車に寒冷地仕様とセットでメーカーオプション。STYLE"SA Ⅲ"の2WD車にSRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)とセットでメーカーオプション]



温度設定が一目でわかる、液晶付です。

オートエアコン(プッシュ式)

プッシュ式なので操作は簡単。液晶ディスプレイを採用しており、ひと目で設定温度などを確認できます。

[X"SA Ⅲ"、X を除く全車に標準装備]

すっきりすっぽり、収納上手に。



インパネアッパーボックス(助手席)/センタートレイ
[STYLE"SA Ⅲ"、CILQグレード全車に標準装備]



インパネロングアッパートレイ(助手席)
[Xグレード全車に標準装備]



助手席シートアンダートレイ
[X"SA Ⅲ"、Xを除く全車に標準装備。X"SA Ⅲ"、Xにセットでメーカーオプション]

気の利く収納をすみずみに配しました。



ハーフラゲージモード(6:4分割)



フルラゲージモード(両側倒し)

大きな荷物を積める、広々ラゲージにもできます。

6:4分割可倒式リヤシート

片側を倒すと、長い荷物がすっきり収まり便利です。両側同時に倒せば、大きな荷物も積み込めます。

[X"SA Ⅲ"、X を除く全車に標準装備]

Photo:CILQ"Gパッケージ SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーはファインブルーマイカメタリック〈B67〉。ドレスアップパックはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■写真の小物類は撮影のために用意したものです。 ■安全のため、シートの背もたれを必要以上に倒した状態で走行しないでください。シートベルトの性能が十分に発揮されない場合があります。 ■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。 ■装備類の詳しい設定は、P.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。

運転のいろんなストレスからは、もうおさらばです。







狭い場所でも、心にひろがる大きなゆとり。



最小回転半径は4.6m*1。
狭い路地や駐車場でも、
小回りの良さを実感できます。

*1. 15インチタイヤ装着時は4.7m。



ボディが確認しやすい広い視界。
狭い道でのすれ違いや、
車庫入れもスムーズです。



全高は1,525mmなので、
立体駐車場にも入れやすい。
ルーフアンテナも倒せます。

いつもの道も、たまたまの道も、安心・安定走行。



なめらかな動きで安定感のある快適な乗り心地です。

サスペンションを磨き上げることで、コーナリングや車線変更時などのなめらかさや安定感を向上。路面からの上下動も、よりフラットで快適な乗り心地を追求しました。

追い越しや上り坂でも力強く走ります。

アクセルを踏み込んだとき最適なトルクを得ることができ、パワフルでスムーズに加速します。遠距離のおでかけにも安心して乗っていける力強さを実現しました。

上り坂での発進も安心です。

ヒルホールドシステム
登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替えるときに、クルマの後退を防ぎます。

滑りやすい路面でも安定した走行ができます。

スタンバイ式フルタイム4WD
通常走行時は、前輪駆動に近い状態で走行。雨天時や登坂など滑りやすい路面などで前後輪に回転差が生じると、最適なトルクを後輪へ配分します。
［4WD車に標準装備］
■オフロード走行やラリー走行などが目的でなく、一般道での優れた走行安定性に寄与することを目的とした4WDです。

ジブンにぴったり合わせて運転しやすく。



① ステアリング位置を、腕が疲れにくい高さに調整できます。

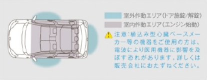
チルトステアリング

② 座面の高さを調整でき、小柄な方でも目線を高くすることができます。

運転席シートリフター
［X"SA Ⅲ"、Xを除く全車に標準装備。X"SA Ⅲ"、Xにセットでメーカーオプション］

指先ひとつで、スムーズにおでかけ。


電子カードキー（2個）





スイッチを押すだけで、施錠・解錠・エンジン始動ができます。

キーフリーシステム〈イモビライザー（国土交通省認可品）機能付・リクエストスイッチ（運転席/助手席/バックドア）・アンサーバック機能付〉＋プッシュボタンスタート
電子カードキーを携帯していれば、バッグから取り出さずにドアハンドルのリクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。エンジン始動もブレーキを踏みながらスイッチを押すだけで簡単に行えます。さらにIDコードが登録された正規キー以外では、エンジンが始動しない盗難防止に役立つイモビライザー機能付です。



スイッチ操作も不要です。

オート電動格納式ドアミラー（キーフリー連動）
ドアの施錠に連動してドアミラーが自動で格納し、エンジンスイッチのACCで自動復帰。乗降時のスイッチ操作の手間を省きます。

思う存分ドライブしてください。
家計にやさしいクルマですから。





クラストップレベルの低燃費。

TOPAZ NEO

2WD車はガソリンエンジン登録車No.1*1の低燃費。4WD車も低燃費を実現しています。

1KR-FE エンジン

エンジン各部の徹底的な見直しにより、いっそうの燃費性能を追求。圧縮比アップやクールドEGR（排出ガス再循環）システム、吸気ポートのデュアルポート化およびデュアルインジェクター化などの低燃費技術をさらに改良したほか、アイドリングストップ機能を織り込んで、自動車税（環境性能割）の臨時的軽減措置・エコカー減税*4の対象となる低燃費を実現しています。

1KR-FE ツインカムDVVT 3気筒12バルブエンジン・2WD

燃料消費率*2（国土交通省審査値）

WLTCモード		JC08モード
21.0km/L	市街地モード*3 ：17.4km/L 郊外モード*3 ：22.6km/L 高速道路モード*3：22.6km/L	28.0km/L

1KR-FE ツインカムDVVT 3気筒12バルブエンジン・4WD

燃料消費率*2（国土交通省審査値）

WLTCモード		JC08モード
19.0km/L	市街地モード*3 ：15.7km/L 郊外モード*3 ：20.4km/L 高速道路モード*3：20.5km/L	24.4km/L

最高出力（ネット）51kW［69PS］/6,000rpm　最大トルク（ネット）92N・m［9.4kg・m］/4,400rpm

*1．2019年4月現在。ガソリンエンジン登録車（除くマイルドハイブリッド車・ハイブリッド車・プラグインハイブリッド車）。JC08モード燃料消費率（国土交通省審査値）に基づいています。ダイハツ工業（株）調べ。■他社にも同スペックの車があります。

*2．燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

*3．WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

*4.2019年10月1日より、自動車取得税が廃止となり自動車税（環境性能割）が導入され、臨時的軽減措置が受けられます（2020年9月30日まで）。エコカー減税（環境対応車普及促進税制）の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日まで）。詳しくは販売会社におたずねください。

● EGR=Exhaust Gas Recirculation

エコドライブもお手のもの。

クルマが止まる少し前から、エンジンを自動でストップします。

エコアイドル



走行中：「エコアイドルインジケーター」が点灯すると、アイドリングストップ作動可能。（エコアイドルインジケーター）

減速時：停車直前*5になり、一定の条件が揃えばエンジンを自動停止します。

*5.車速約9km/h以下。

停車：停車時には引き続きエンジンを停止。

●アイドリングストップ中もオーディオやナビは使用可能です。

●エアコンは自動的に送風に切り替わります。

再スタート：ブレーキペダルを離す、またはステアリングを切ると、瞬時にエンジンを再始動。スムーズに発進できます。

●ブレーキペダルを強く踏み込んでも、再始動が可能。右折の際など、あらかじめ再始動させておきたい場合に便利です。

状況に応じて作動をコントロールするので、安心・快適。
坂道発進時も安心な機構付です。

渋滞	渋滞時の微低速前進（約10km/h以内）と停止の繰り返しでは、作動しません。
駐車時	バック時とバック後の前進約10km/h以内の切り返しでも作動しないため、スムーズに駐車できます。
坂道	道路勾配が約10%までの坂道なら、作動します。坂道発進時の後退を軽減するヒルスタートシステム付。

「エコアイドルオフスイッチ」を押せば、
アイドリングストップの作動を停止することができます。

エコアイドルオフインジケーター

■エコアイドルの作動には、さまざまな条件があります。条件によってはエンジンを停止させない場合や、「停車前アイドリングストップ機能」が作動せず、通常のアイドリングストップとなる場合があります。詳しくは取扱説明書をご覧いただくか、販売会社までお問い合わせください。

エコドライブが目で見て確認できます。

マルチインフォメーションディスプレイ&エコインジケーター

ディスプレイに平均燃費やアイドリングストップ時間などを見やすく表示。また、エコインジケーターの点灯で、エコな運転をしているかどうかがわかります。



■写真はCILQグレード。

Photo:CILQ"Gパッケージ SA Ⅲ"（2WD）。ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×レモンスカッシュクリスタルメタリック〈Y13〉【XE4】はメーカーオプション。ドレスアップパックはメーカーオプション。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。　■平均燃費は表示例としてCILQ"Gパッケージ SA Ⅲ"（2WD）のJC08モード燃費消費率（国土交通省審査値）の数値を使用しています。　■装備類の詳しい設定は、P.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。

小さなクルマに込めた、
大きな安心。



DAIHATSU SAFETY FIRST

乗る人も乗らない人も、
すべての人に、確かな安心をお届けするために。
暮らしに身近なクルマをつくるダイハツだからこそ、
なによりも大切に考えているのは、安全・安心なクルマづくりです。
毎日の運転の不安を解消して、運転しやすくすること。
万一を未然に防ぐこと。万一の被害を減らすこと。
さまざまなシーンを想定した安全技術をいっそう磨き上げ、
事故のない社会の実現を目指していきます。

ブーンは全方位で安全性能を高め、
いつも安心して運転できるクルマづくりを追求しています。

1

安全運転をアシストする。

Driving Support 安全確認支援

車両周辺の死角や視界の悪い道路などを見やすくし、
毎日の安全運転を支えます。



P.23-24

2

危険の回避をサポートする。

Active Safety 予防安全

危険な場面に遭遇しないよう通知をしたり、
回避のサポートなどを行います。



P.25-27

3

被害を最小限にとどめる。

Passive Safety 衝突安全

万一の事故に遭遇しても、衝撃を軽減するなど、
衝突被害を最小限にとどめます。



P.28

JNCAP 新・安全性能総合評価で
最高ランクの「ファイブスター賞※」を受賞。

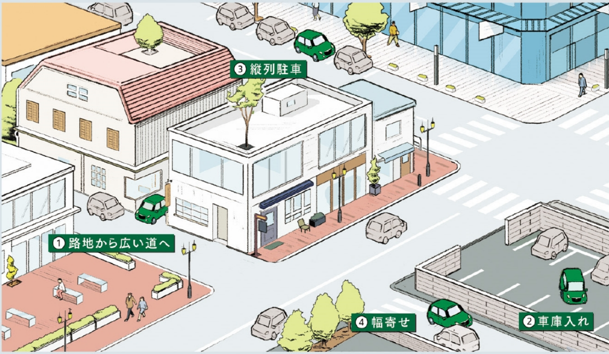
※衝突時の乗員保護性能と歩行者保護性能を合わせ、車両の総合的な安全性を点数に応じ、5段階で評価。
●主催:国土交通省、独立行政法人 自動車事故対策機構
●JNCAP=Japan New Car Assessment Program

みんなに安全・安心を。「スマートアシストⅢ」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。
スマートアシストⅢについて詳しくはP.25-26をご覧ください。

■セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。
https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/
[サポカーS<ワイド>4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

■衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車(サポカー/サポカーS)」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

1 安全運転をアシストする。
安全確認がきちんとできる。それだけで、安心はぐ

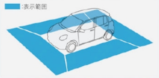


見えない不安を減らす。

クルマの周囲の目視しづらい人や障害物を、映像で確認できます。 ①②③④

パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック

車両の前後左右に搭載した4つのカメラから取り込んだ映像を合成し、クルマを真上から見ているような映像を表示。運転席から確認しにくい車両周囲の状況を把握できます。



- ・フロントカメラ
- ・サイドカメラ
- ・バックカメラ*1
- ・ステアリングスイッチ（オーディオ操作用）

［Xを除く全車にメーカーオプション］



■写真はワイド スタンダード メモリーナビ［2021モデル］装着時

① 路地から広い道へ

路地から出るとき、左右の死角が見えるから安心です。



フロントワイドビュー

② 車庫入れ

後方の障害物を確認できるから安心です。



リヤワイドビュー

周囲の白線や車両との位置関係を、上から見ているように確認できるから安心です。



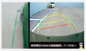
トップ&フロントビュー



トップ&リヤビュー

③ 縦列駐車

左側面と後方の障害物を確認できるから安心です。



レフトサイド&リヤビュー

④ 幅寄せ

すれ違うときも安心して幅寄せできます。



レフト&ライトサイドビュー

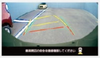
■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。　■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。
■パノラマモニターの写真・図は作動イメージです。　■トップ&リヤビュー、レフトサイド&リヤビュー、リヤワイドビューは、シフトポジションを［R］レンジにする操作が必要です。
■安全のため、カメラ使用時も目視による安全確認を行いながら運転してください。　*1. 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。

っと高まります。



遠くまで見通す。

車庫入れが安心してできます。



ステアリング連動ガイド線表示

バックカメラでとらえた見えにくい後方の様子と合わせて、ハンドル操作に連動するガイド線をナビ画面に表示。車庫入れの安心感が高まります。

■ステアリング連動ガイド線は、メーカーオプションのパノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックとディーラーオプションの純正ナビをセットで装着していただいた場合に表示されます。純正以外のナビを装着した場合、動作の保証は致しかねます。詳しくは、最新の別冊「ブーン ナビ&オーディオカタログ」をご覧いただくか、販売会社におたずねください。

警告音で、駐車時などの取り回しをサポートします。 ②③

コーナーセンサー
（フロント／リヤ、接近お知らせ表示付）

コーナーセンサーをクルマの前後に標準装備。障害物までの距離に応じて警告音を変えてお知らせ。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。
［Xを除く全車に標準装備］



メーター内表示



フロント



リヤ



コーナーセンサー作動イメージ図

■シフトポジション「前進」時はフロント4箇所、シフトポジション「後退」時は、フロント外側2箇所＋リヤ4箇所のセンサーが作動します。

暗い道や、悪天候でも、良好な視界を確保します。 ⑤

Bi-Angle LEDヘッドランプ
（ロー/ハイビーム・オートレベリング機能付）
+LEDクリアランスランプ

前方を明るく照射しながら、省電力に寄与します。先行車・対向車への眩惑防止に配慮し、車両姿勢の変化に応じて照射軸を一定に保つオートレベリング機能付です。
［STYLE"SA Ⅲ"、CILQグレード全車に標準装備］



2 危険の回避をサポートする。もしも、を誰よりも考えた心強い味方です。

Smart Assist Ⅲ

運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や被害の軽減を図り、
安全運転をサポートする「スマートアシストⅢ」。

クルマの周囲を認識し、危険が迫るとドライバーに警告したり、緊急ブレーキをかけ、安全運転を支援する「スマートアシスト」。ソナーセンサーに加え、ステレオカメラを採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも可能に。優れたコストパフォーマンスも実現し、小型車の安心をまた一段と広げました。
[Xを除く全車に標準装備]



スマアシⅢ 衝突回避支援システム

みんなに安全・安心を。「スマートアシストⅢ」搭載車はサポカーS<ワイド>に適合。

サポカーS ワイド Safety Support Car S

■セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/

[サポカーS<ワイド> 4つの先進安全装置] ●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)

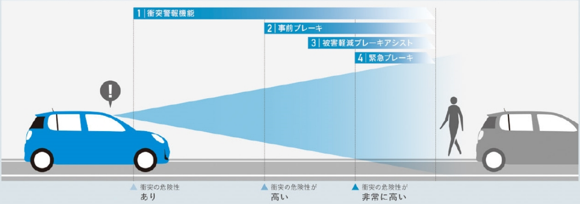
AEBS 衝突被害軽減ブレーキ 国土交通省認定

■衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車(サポカー/サポカーS)」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート。

衝突警報機能(対車両・対歩行者)/衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。
さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 | 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件
- 対車両: 約4～約100km/h走行時
- 対歩行者: 約4～約50km/h走行時

ブザー音: ピピピピピピッ ＋ メーター内表示: 点滅

2 | 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、弱いブレーキをかけます。

作動条件
- 対車両: 約4～約80km/h走行時
- 対歩行者: 約4～約50km/h走行時

ブザー音: ピピピピピ･･･ ＋ メーター内表示: 点滅 点灯

3 | 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件
- 対車両: 約30～約80km/h走行時
- 対歩行者: 約30～約50km/h走行時

ブザー音: ピピピピピ･･･ ＋ メーター内表示: 点滅 点灯

4 | 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

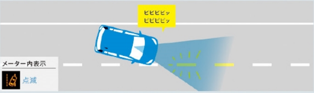
作動条件
- 対車両: 約4～約80km/h走行時
- 対歩行者: 約4～約50km/h走行時

ブザー音: ピピピピピ･･･ ＋ メーター内表示: 点滅 点灯

■対車両の場合は前方約60m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があり、速度差が約30～約80km/h(対歩行者の場合は約30～約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。 ■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動します。ただし、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。 ■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。 ■車両、バイク、自転車、歩行者の割り込み、飛び出しには対応できません。 ■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約80km/h(対歩行者の場合は、約30～約50km/h)で作動します。

高速道路で起こりやすい、車線からのはみ出しを警告。

車線逸脱警報機能



約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

■道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。 ■ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は作動しません。

駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制。

誤発進抑制制御機能（前方・後方）



前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラあるいはソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



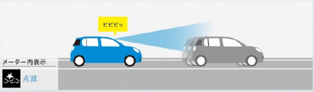
後方約2～約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後退」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。 ■ハンドルを切ったり、ターンシグナル（方向指示灯）を使用している時は、右左折の意志があると判断し、システムは作動しません。 ■ワイパーを高速で使用中は、ソナーセンサーでの誤発進抑制制御機能が前後ともに停止します。ただし、ステレオカメラによる前方の誤発進抑制制御機能は作動します。 ■制御時間には制限があります。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。

信号待ちでのうっかりを防止。

先行車発進お知らせ機能

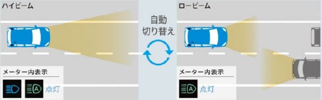


信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します（シフトポジションが［P］・［R］の時は作動しません。［N］の時はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったままだとシステムが判断した場合に作動します。

ハイ&ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保。

オートハイビーム



対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時にはハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。

■自車速度約25km/h以上で作動します。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により限度があります。運転時には常に周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

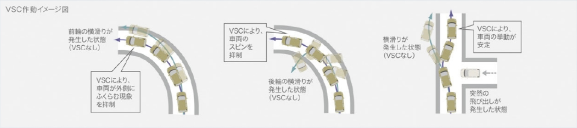
⚠ ■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、濃霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。

■スマートアシストⅢの写真・図は作動イメージです。 ■装備類の詳しい設定はP.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。

2 危険の回避をサポートする。
もしも、が起きないように、こだわりの安心を備えています。



アクシデントを未然に防ぐ安全性能。



濡れた路面などでも、しっかりと安全性を確保します。

VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。TRCは発進·加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。 ●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ■VSC&TRCを過信しないでください。VSC&TRC が作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。

走行状況にあわせてブレーキを制御します。

ABS（EBD機能付）

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム ■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制御できません。また、制動距離を短縮することはできません。



急ブレーキを後続車にお知らせします。

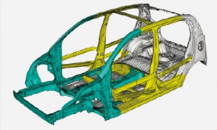
エマージェンシーストップシグナル

約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。

3 被害を最小限にとどめる。
大切な人を守るために。もしも、が起きたときのことも考えています。

衝突安全ボディ〈TAF(タフ)〉。

●TAF(タフ)は、Total Advanced Function ボディの略で、総合的に衝突安全機能が進化したボディという意味の造語です。



■:前面衝突
■:側面衝突

Photo:衝突安全ボディ〈TAF(タフ)〉。■写真は補強箇所を説明するために合成、着色したものです。

コンパクトサイズで高い衝突安全性能を実現したボディです。

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化・合理化を極めた骨格構造により、軽量化を図りながら衝撃吸収性能の向上や強固なキャビンを実現したボディ。国内および欧州の衝突安全基準を、余裕を持ってクリアしたのはもちろん、世界で実施されている厳しい試験法を取り入れた衝突実験でも十分な生存空間を確保。さらにダイハツでは、多様な交通事故を考慮して独自の目標を設定し、高い衝突安全性能をめざしています。

多様な角度から衝突実験を行っています。

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、側面55km/h、後面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。



歩行者の安全にも配慮しています。

歩行者傷害軽減ボディ
万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。

乗員にやさしい安全インテリア〈SOFI(ソフィ)〉。

●SOFI(ソフィ)は、Safety Oriented Friendly Interior の略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。



すべての席の安全性を高めます。

デュアルSRSエアバッグ(運転席/助手席)
+SRSサイドエアバッグ(運転席/助手席)
&SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)
デュアルSRSエアバッグは前からの強い衝撃時、瞬時に膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。SRSサイドエアバッグは車両側面からの衝撃を緩和。SRSカーテンシールドエアバッグは、側面衝突により強い衝撃を受けた場合に乗員頭部への衝撃を緩和します。

[デュアルSRSエアバッグは全車に標準装備。SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグは全車にメーカーオプション]

●SRSは、Supplemental Restraint System[乗員保護補助装置]の略です。■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルドシートを助手席に装着する際には、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。 ■SRSエアバッグはいずれも衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。 ■写真は機能説明のためにSRSエアバッグが作動した状態を再現し、助手席をリクライニング状態にしたものです。 ■SRSサイドエアバッグは前突、後突時は膨らまず、側突時のみ膨らみます。なお、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

チャイルドシートの着脱や、確実な固定がワンタッチで可能。衝突時の前方回転を抑えられます。

ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー(リヤ左右席)
■装着にはディーラーオプションのISOFIXチャイルドシートベースまたは、シートベルトでの取付が必要となります。 ■詳しくは販売会社におたずねください。



シートベルトの締め忘れを警告灯でお知らせ。すべての席に対応しています。

シートベルト締め忘れ警告灯(全席)+ブザー(前席)

Photo:X"Lパッケージ SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーはパウダリーベージュメタリック(T25)。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳しい設定は、P.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。



STYLE“SA Ⅲ”

Photo:STYLE“SA Ⅲ”（2WD）。
ボディカラーのホワイト〈W09〉×パウダリーベージュメタリック〈T25〉【XG8】は
メーカーオプションで55,000円高（消費税込み）。





Photo:STYLE“SA Ⅲ”（2WD）。ボディカラーのホワイト〈W09〉×パウダリーベージュメタリック〈T25〉【XG8】はメーカーオプションで55,000円高（消費税込み）。

		メーカー希望小売価格	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格	消費税抜き
STYLE“SA Ⅲ”	2WD	1,551,000円	1,410,000円	1,574,100円	1,431,000円
	4WD	1,750,100円	1,591,000円	1,750,100円	1,591,000円

*1.スマートアシストⅢの詳細はP.25-26をご確認ください。　*2.自動車税（環境性能割）は税率1%＋臨時的1%軽減で非課税(臨時的軽減の対象は、2021年3月31日までの新車新規登録車)。詳しくは、販売会社におたずねください。　*3.自動車税（環境性能割）は税率2%＋臨時的1%軽減で合計1%課税(臨時的軽減の対象は、2021年3月31日までの新車新規登録車)。詳しくは、販売会社におたずねください。　*4.エコカー減税（環境対応車普及促進税制）による自動車重量税の軽減率。2021年4月30日まで。詳しくは販売会社におたずねください。　*5.グリーン税制（グリーン化特例）による自動車税（種別割）の軽減率。対象は、2021年3月31日までの新車新規登録車。翌年度分の自動車税（種別割）に適用。詳しくは販売会社におたずねください。



CILQ"Gパッケージ SA Ⅲ"

Photo:CILQ"Gパッケージ SA Ⅲ"(2WD)。
ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉。



CILQ"SA Ⅲ"

Photo:CILQ"SA Ⅲ"(2WD)。
ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉×パールホワイトⅢ〈W24〉【X99】はメーカーオプションで77,000円高(消費税込み)。





Photo:CILQ"Gパッケージ SA Ⅲ"(2WD)。ボディカラーはファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉。

		メーカー希望小売価格	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格	消費税抜き
CILQ "Gパッケージ SA Ⅲ"	2WD	1,727,000円	1,570,000円	1,750,100円	1,591,000円
	4WD	1,926,100円	1,751,000円	1,926,100円	1,751,000円
CILQ"SA Ⅲ"	2WD	1,562,000円	1,420,000円	1,585,100円	1,441,000円
	4WD	1,761,100円	1,601,000円	1,761,100円	1,601,000円

■価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。 ■北海道地区および4WD車の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/
■衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車(サポカー/サポカーS)」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

リサイクル料金	8,900円



X“Gパッケージ SA Ⅲ”

Photo:X“Gパッケージ SA Ⅲ”(2WD)。
ボディカラーはブラックマイカメタリック〈X07〉。



X“Lパッケージ SA Ⅲ”

Photo:X“Lパッケージ SA Ⅲ”(2WD)。
ボディカラーはファインブルーマイカメタリック〈B67〉。



X“SA Ⅲ” / X

Photo:X“SA Ⅲ”(2WD)。
ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ〈R59〉はメーカーオプションで33,000円高〔消費税込み〕。





Photo:X“Gパッケージ SA Ⅲ”(2WD)。ボディカラーはブラックマイカメタリック〈X07〉。

		メーカー希望小売価格	消費税抜き	北海道地区メーカー希望小売価格	消費税抜き
X“Gパッケージ SA Ⅲ”	2WD	1,501,500円	1,365,000円	1,524,600円	1,386,000円
	4WD	1,700,600円	1,546,000円	1,700,600円	1,546,000円
X“Lパッケージ SA Ⅲ”	2WD	1,375,000円	1,250,000円	1,398,100円	1,271,000円
	4WD	1,574,100円	1,431,000円	1,574,100円	1,431,000円
X“SA Ⅲ”	2WD	1,265,000円	1,150,000円	1,293,600円	1,176,000円
	4WD	1,469,600円	1,336,000円	1,469,600円	1,336,000円
X	2WD	1,199,000円	1,090,000円	1,227,600円	1,116,000円
	4WD	1,403,600円	1,276,000円	1,403,600円	1,276,000円

*1.Xを除く。 *2.スマートアシストⅢの詳細はP.25-26をご確認ください。 *3.自動車税〔環境性能割〕は税率1%+臨時的1%軽減で非課税(臨時的軽減の対象は、2021年3月31日までの新車新規登録車)。詳しくは、販売会社におたずねください。 *4.自動車税〔環境性能割〕は税率2%+臨時的1%軽減で合計1%課税(臨時的軽減の対象は、2021年3月31日までの新車新規登録車)。詳しくは、販売会社におたずねください。 *5.エコカー減税〔環境対応車普及促進税制〕による自動車重量税の軽減率。2021年4月30日まで。詳しくは、販売会社におたずねください。 *6.グリーン税制〔グリーン化特例〕による自動車税〔種別割〕の軽減率。対象は、2021年3月31日までの新車新規登録車。翌年度分の自動車税〔種別割〕に適用。詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はメーカー希望小売価格〔消費税込み〕で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。 ■価格はスペアタイヤレス&タイヤパンク応急修理セットおよびタイヤ交換用工具付の価格です。 ■北海道地区および4WD車の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ■保険料、税金〔消費税を除く〕、登録料等の諸費用は別途申し受けます。 ■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。 ■自動車リサイクル法の施行により、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ■セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サポカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高年齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://www.daihatsu.co.jp/sapo-car/ ■衝突被害軽減ブレーキ(AEBS)認定制度とは、運転者の安全運転を支援する機能を備えた「安全運転サポート車〔サポカー/サポカーS〕」の普及啓発の一環として、走行中または停止中の車両に対する衝突被害軽減ブレーキ等が一定の性能を有していることを国土交通省が認定する制度です。

リサイクル料金	8,900円

MONO TONE

CILQ専用色

01
ブリリアントカッパークリスタルマイカ
〈T33〉＊7


02
マゼンタベリーマイカメタリック
〈R72〉


03
プラムブラウンクリスタルマイカ
〈R59〉＊7


04
レモンスカッシュクリスタルメタリック
〈Y13〉


05
ファインブルーマイカメタリック
〈B67〉


06
ブラックマイカメタリック
〈X07〉


07
ブライトシルバーメタリック
〈S28〉

STANDARD専用色

08
ホワイト
〈W09〉


09
ダークエメラルドマイカ
〈G58〉


10
ファイアークォーツレッドメタリック
〈R67〉


11
パールホワイトⅢ
〈W24〉＊7


12
パウダリーベージュメタリック
〈T25〉

STYLE専用色

13
ジューシーピンクメタリック
〈R73〉

TWO TONE

CILQ専用色

14
ブラックマイカメタリック〈X07〉×
ブリリアントカッパークリスタルマイカ〈T33〉
【XG2】＊8

CILQ専用色

15
ブラックマイカメタリック〈X07〉×
マゼンタベリーマイカメタリック〈R72〉
【XE2】＊9

CILQ専用色

16
ブラックマイカメタリック〈X07〉×
レモンスカッシュクリスタルメタリック〈Y13〉
【XE4】＊9

CILQ専用色

17
ブラックマイカメタリック〈X07〉×
ダークエメラルドマイカ〈G58〉
【XE3】＊9

CILQ専用色

18
ブラックマイカメタリック〈X07〉×
ファイアークォーツレッドメタリック〈R67〉
【X96】＊9

CILQ専用色

19
ブラックマイカメタリック〈X07〉×
パールホワイトⅢ〈W24〉
【X99】＊8

CILQ専用色

20
ブラックマイカメタリック〈X07〉×
パウダリーベージュメタリック〈T25〉
【XE5】＊9

STYLE専用色

21
ホワイト〈W09〉×
パウダリーベージュメタリック〈T25〉
【XG8】＊9＊10

STYLE専用色

22
ホワイト〈W09〉×
ジューシーピンクメタリック〈R73〉
【XG7】＊9＊10

●標準設定
☆メーカーオプション
ー設定なし

	MONO TONE													TWO TONE								
	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
STYLE	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	●	●	☆＊7	●	●	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	☆＊9＊10	☆＊9＊10
CILQ	☆＊7	●	☆＊7	●	●	●	●	ー	●	●	☆＊7	●	ー	☆＊8	☆＊9	☆＊9	☆＊9	☆＊9	☆＊8	☆＊9	ー	ー
STANDARD	ー	●	☆＊7	●	●	●	●	●	●	●	☆＊7	●	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー	ー

＊7.ボディカラーMONO TONE（01、03、11）はメーカー希望オプション価格33,000円（消費税抜き30,000円）となります。 ＊8.ボディカラーTWO TONE（14、19）はメーカー希望オプション価格77,000円（消費税抜き70,000円）となります。 ＊9.ボディカラーTWO TONE（15～18、20～22）はメーカー希望オプション価格55,000円（消費税抜き50,000円）となります。 ＊10.ドアミラー色はホワイト（W09）になります。
Photo（01、14～20）:CILQ"Gパッケージ SA Ⅲ"（2WD）。 Photo（02～12）:X"Lパッケージ SA Ⅲ"（2WD）。 Photo（13、21～22）:STYLE"SA Ⅲ"（2WD）。

Grade Guidance

グレード差のある主な標準装備

		エクステリア					
STYLE	"SA Ⅲ"*1	14インチ フルホイールキャップ	フロントグリル（ホワイト塗装 ＋艶有りブラック塗装） ＆フロントフォグベゼル付 （ホワイト塗装）			オート電動格納式 ドアミラー（ボディ同色*2） ＆ドアミラーターンランプ	UVカット機能付ガラス （フロントドア） ＋UVカット機能付スモークドガラス （リヤドア／リヤクォーター）
CILQ	"Gパッケージ SA Ⅲ"*1	14インチ アルミホイール	フロントグリル（シルバー塗装 ＋艶有りブラック塗装） ＆LEDフォグランプ	Bi-Angle LEDヘッドランプ （ロー／ハイビーム・ オートレベリング機能付） ＋LEDクリアランスランプ	LED式 リヤコンビネーション ランプ（クリア）	オート電動格納式 ドアミラー（ボディ同色） ＆ドアミラーターンランプ	スーパーUV&IRカット機能付ガラス （フロントドア）＋スーパーUVカット 機能付スモークドガラス （リヤドア／リヤクォーター）
	"SA Ⅲ"*1	14インチ フルホイールキャップ	フロントグリル （シルバー塗装 ＋艶有りブラック塗装）				UVカット機能付ガラス （フロントドア） ＋UVカット機能付スモークドガラス （リヤドア／リヤクォーター）
X	"Gパッケージ SA Ⅲ"*1	14インチ アルミホイール	フロントグリル （シルバー塗装）	LEDヘッドランプ （ロービーム・ オートレベリング機能付）	LED式 リヤコンビネーション ランプ	オート電動格納式 ドアミラー（ボディ同色）	スーパーUV&IRカット機能付ガラス （フロントドア）＋スーパーUVカット 機能付スモークドガラス （リヤドア／リヤクォーター）
	"Lパッケージ SA Ⅲ"*1	14インチ フルホイールキャップ		マルチリフレクター ハロゲンヘッドランプ （マニュアルレベリング 機能付）			UVカット機能付ガラス （フロントドア） ＋UVカット機能付スモークドガラス （リヤドア／リヤクォーター）
	"SA Ⅲ"*1					オート電動格納式 ドアミラー （ブラックマイカメタリック*3）	UVカット機能付ガラス （フロントドア）＋グリーンガラス （リヤドア／リヤクォーター）

*1. 衝突回避支援システム"スマートアシストⅢ"とコーナーセンサーが標準装備となります。 *2. ボディカラーのツートーンカラーを選択した場合、ホワイト（W09）になります。 *3. X"SA Ⅲ"にパノラマモニター対応純正

UV（紫外線） IR（赤外線） スーパーUV&IRカット機能付ガラス スーパーUVカット機能付スモークドガラス UVカット機能付ガラス UVカット機能付スモークドガラス ●写真はイメージです。

Pockets

全車標準装備の収納 ■写真はX"Lパッケージ SA Ⅲ"（2WD）。



フロントセンターアームレスト（ボックス付）



グローブボックス（助手席）



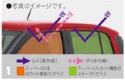
センターロアボックス



カップホルダー（前席：ワンプッシュ式オートオープン）

Pack Option

パックオプション





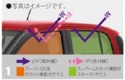




スタイルアップパック

［STYLE"SA Ⅲ"にメーカーオプション］

1. スーパーUV&IRカット機能付ガラス（フロントドア）＋スーパーUVカット機能付スモークドガラス（リヤドア/リヤクォーター）
2. LEDフォグランプ
3. メッキシフトレバーボタン
4. メッキインナードアハンドル
5. 14インチアルミホイール



スーパーUVカットパック

［CILQ"SA Ⅲ"、X"Lパッケージ SA Ⅲ"にメーカーオプション］

1. スーパーUV&IRカット機能付ガラス（フロントドア）＋スーパーUVカット機能付スモークドガラス（リヤドア/リヤクォーター）



ドレスアップパック

［CILQ"Gパッケージ SA Ⅲ"にメーカーオプション］

1. LEDフォグランプ（イルミランプ付）

エクステリア / インテリア / その他

エクステリア

ドアアウターハンドル（シルバー塗装）


ドアアウターハンドル（ボディ同色）


ドアアウターハンドル（ブラックマイカメタリック）

インテリア・その他 装備


ウレタン3本スポーク ステアリングホイール（メッキオーナメント/シルバー加飾付）


エアコンレジスター / オーディオパネル加飾（シルバー＋マゼンタ）& メッキエアコンレジスターノブ


オートエアコン（プッシュ式 / シルバースイッチパネル）& エアコンパネル加飾（ウォームグレー）& メッキシフトベゼル


インナードアハンドル

・インパネアッパーボックス（助手席）/ センタートレイ
・オートライト
・アシストグリップ（助手席 / 後席左右）


革巻 3 本スポーク ステアリングホイール（メッキオーナメント / シルバー加飾付）


自発光式 2 眼メーター（タコメーター / シルバー & マゼンタ加飾付）


エアコンレジスター / オーディオパネル加飾（シルバー＋カッパー）& メッキエアコンレジスターノブ


オートエアコン（プッシュ式 / ピアノブラック調スイッチパネル）& エアコンパネル加飾（ピアノブラック調）& メッキシフトベゼル

■写真はCILQ"Gパッケージ SA Ⅱ"。


メッキインナードアハンドル

・メッキシフトレバーボタン
・インパネアッパーボックス（助手席）/ センタートレイ
・オートライト
・リヤスピーカー
・アシストグリップ（助手席 / 後席左右）


ウレタン3本スポーク ステアリングホイール（メッキオーナメント / シルバー加飾付）


インナードアハンドル

・インパネアッパーボックス（助手席）/ センタートレイ
・オートライト
・アシストグリップ（助手席 / 後席左右）


革巻 3 本スポーク ステアリングホイール（メッキオーナメント/シルバー加飾付）


単眼メーター


エアコンレジスター / オーディオパネル加飾（ピアノブラック調+シルバー）& メッキエアコンレジスターノブ


オートエアコン（プッシュ式 / シルバースイッチパネル）

■写真はX"Gパッケージ SA Ⅱ"。


メッキインナードアハンドル

・メッキシフトレバーボタン
・インパネロングアッパートレイ（助手席）
・オートライト
・リヤスピーカー
・アシストグリップ（助手席 / 後席左右）


インナードアハンドル

・インパネロングアッパートレイ（助手席）
・オートライト
・アシストグリップ（助手席 / 後席左右）


ウレタン 3 本スポーク ステアリングホイール（メッキオーナメント加飾付）


エアコンレジスター / オーディオパネル & エアコンレジスターノブ


マニュアルエアコン（ダイアル式）

・インパネロングアッパートレイ（助手席）
・アシストグリップ（助手席）

ナビ装着用アップグレードパックを選択した場合、ドアミラー色がボディ同色となります。


ドアポケット&ボトルホルダー（フロント/リヤ）


プルハンドルポケット（フロント / リヤ）


助手席シートバックポケット


ショッピングフック（フロント）







2. シート表皮（レザー調×ファブリック（ウォームグレーステッチ））
3. 本革インパネセンターシフト（シルバー加飾付）
4. 15インチアルミホイール





パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック
［Xを除く全車にメーカーオプション］

1. パノラマモニター（フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ）
2. ステアリングスイッチ（オーディオ操作用）

■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。 ■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。





純正ナビ装着用アップグレードパック
［全車にメーカーオプション］

1. バックカメラ
2. ステアリングスイッチ（オーディオ操作用）

■ナビ本体は含まれません。別途、ディーラーオプションの純正ナビの装着が必要です。 ■カメラが映し出す範囲は限られています。必ず車両周辺の安全を直接確認してください。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。 ■装備類の詳しい設定は、P.35-36の主要装備一覧表をご覧ください。

ブーン主要装備一覧表

■ 標準装備　メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）

<table>
<tr><th colspan="3" rowspan="2">グレード</th><th rowspan="2">STYLE
"SA Ⅲ"</th><th colspan="2">CILQ</th><th colspan="4">X</th></tr>
<tr><th>"Gパッケージ SA Ⅲ"</th><th>"SA Ⅲ"</th><th>"Gパッケージ SA Ⅲ"</th><th>"Lパッケージ SA Ⅲ"</th><th>"SA Ⅲ"</th><th></th></tr>
<tr><td rowspan="28">エクステリア·灯火器</td><td colspan="2">オート電動格納式ドアミラー（キーフリー連動）</td><td>ボディ同色※1</td><td colspan="4">ボディ同色</td><td colspan="2">ブラックマイカメタリック※2</td></tr>
<tr><td colspan="2">ドアアウターハンドル</td><td colspan="3">シルバー塗装</td><td colspan="2">ボディ同色</td><td colspan="2">ブラックマイカメタリック</td></tr>
<tr><td colspan="2">フロントグリル</td><td>ホワイト塗装＋
艶有りブラック塗装</td><td colspan="2">シルバー塗装＋
艶有りブラック塗装</td><td colspan="4">シルバー塗装</td></tr>
<tr><td rowspan="2">フロントバンパー</td><td>STYLE専用·フォグベゼル付（ホワイト塗装）</td><td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>カラード</td><td></td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td rowspan="2">リヤバンパー</td><td>STYLE専用·リヤリフレクター付（リングホワイト塗装）</td><td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>カラード·リヤリフレクター付</td><td></td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">エアフラップ（フロント）＆エアスパッツ（リヤ）</td><td colspan="7">2WD</td></tr>
<tr><td colspan="2">ピラーブラックアウト ※3</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">リヤクォーターパネル（メタリックブラック塗装）</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">ウインドシールド
グリーンガラス</td><td>スーパーUV&IRカット機能付 ※4</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>スーパーUVカット機能付 ※5</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td rowspan="2">フロントドア
ガラス</td><td>スーパーUV&IRカット機能付</td><td>★A</td><td>■</td><td>★B</td><td>■</td><td>★B</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>UVカット機能付</td><td>■</td><td></td><td>■</td><td></td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td rowspan="3">リヤドア/
リヤクォーター
ガラス</td><td>スーパーUVカット機能付スモークドガラス</td><td>★A</td><td>■</td><td>★B</td><td>■</td><td>★B</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>UVカット機能付スモークドガラス</td><td>■</td><td></td><td>■</td><td></td><td>■</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>グリーンガラス</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td rowspan="2">バックドア
ウインドゥガラス</td><td>UVカット機能付スモークドガラス</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>グリーンガラス</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">Bi-Angle LEDヘッドランプ（ロー/ハイビーム·オートレベリング機能付）＋LEDクリアランスランプ</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">LEDヘッドランプ（ロービーム·オートレベリング機能付）</td><td></td><td></td><td></td><td>■</td><td>66,000円
（消費税抜き60,000円）</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ（マニュアルレベリング機能付）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">LEDフォグランプ（イルミランプ付）</td><td></td><td>★C</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">LEDフォグランプ</td><td>★A</td><td>■</td><td colspan="5">22,000円（消費税抜き20,000円）</td></tr>
<tr><td colspan="2">ドアミラーターンランプ</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">LED式リヤコンビネーションランプ</td><td colspan="3">クリア</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">『STYLE』エンブレム（フロントフェイス）</td><td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">グレードエンブレム（バックドア）</td><td>STYLE</td><td colspan="2">CILQ</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="10">全車標準装備　●リヤスポイラー　●リヤウインドゥデフォッガー　●ルーフアンテナ（可倒式）　●LED式ハイマウントストップランプ</td></tr>
<tr><td rowspan="37">インテリア</td><td rowspan="4">シート表皮</td><td>レザー調×ファブリック（ウォームグレーステッチ）</td><td></td><td>★C</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>ファブリック（STYLE用スエード調トリコット）</td><td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>ファブリック（CILQ用スエード調トリコット）</td><td></td><td>■</td><td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>ファブリック（ジャージ）</td><td></td><td></td><td></td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">フロントベンチシート</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">フロントセンターアームレスト（ボックス付）</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td rowspan="2">リヤシート機構</td><td>6:4分割可倒式</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>一体可倒式</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td rowspan="3">ステアリング
ホイール</td><td>革巻3本スポーク（メッキオーナメント/シルバー加飾付）</td><td></td><td>■</td><td></td><td>■</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>ウレタン3本スポーク（メッキオーナメント/シルバー加飾付）</td><td>■</td><td></td><td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>ウレタン3本スポーク（メッキオーナメント加飾付）</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">エアコンパネル加飾</td><td>ウォームグレー</td><td colspan="2">ピアノブラック調</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">インパネ
センターシフト</td><td>本革（シルバー加飾付）</td><td></td><td>★C</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td>ウレタン</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">メッキシフトベゼル</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">メッキシフトレバーボタン</td><td>★A</td><td>■</td><td></td><td>■</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">自発光式2眼メーター（タコメーター/シルバー&マゼンタ加飾付）</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">単眼メーター</td><td></td><td></td><td></td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">マルチインフォメーションディスプレイ（アイドリングストップ時間·アイドリングストップ積算時間·ODO·トリップ·平均燃費·外気温·航続可能距離）</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">デジタルクロック</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">メッキインナードアハンドル</td><td>★A</td><td>■</td><td></td><td>■</td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">エアコンレジスター/オーディオパネル加飾</td><td>シルバー＋マゼンタ</td><td colspan="2">シルバー＋カッパー</td><td colspan="2">ピアノブラック調＋シルバー</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">メッキエアコンレジスターノブ</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">運転席シートリフター</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td colspan="2">※6</td></tr>
<tr><td colspan="2">インパネアッパーボックス（助手席）/センタートレイ</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="2">インパネロングアッパートレイ（助手席）</td><td></td><td></td><td></td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">カップホルダー（前席:ワンプッシュ式オートオープン）</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">フロントドアポケット（ボトルホルダー付）</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">リヤドアポケット（ボトルホルダー付）</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">助手席シートアンダートレイ</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td colspan="2">※6</td></tr>
<tr><td colspan="2">助手席シートバックポケット</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">ショッピングフック（フロント）</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">サンバイザー（バニティミラー（運転席/助手席）＆チケットホルダー（運転席）付）</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">アシストグリップ</td><td colspan="5">助手席/後席左右</td><td colspan="2">助手席※6</td></tr>
<tr><td colspan="2">上下調整式ヘッドレスト</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">リヤヘッドレスト</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">デッキボックス ※7</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="10">全車標準装備　●足踏式パーキングブレーキ　●エコインジケーター　●フロントパーソナルランプ　●グローブボックス（助手席）　●センターロアボックス　●防眩ルームミラー　●スカッフプレート　●アクセサリーソケット　●フットレスト　●プルハンドルポケット（フロント/リヤ）</td></tr>
</table>

●標準装備（青） ○メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）（緑）

グレード		STYLE "SA Ⅲ"	CILQ "Gパッケージ SA Ⅲ"	CILQ "SA Ⅲ"	X "Gパッケージ SA Ⅲ"	X "Lパッケージ SA Ⅲ"	X "SA Ⅲ"	
安全装備	衝突回避支援システム"スマートアシストⅢ"（衝突回避支援ブレーキ機能（対車両・対歩行者）、衝突警報機能（対車両・対歩行者）、車線逸脱警報機能、誤発進抑制制御機能（前方・後方）、先行車発進お知らせ機能、オートハイビーム）	●	●	●	●	●	●	
安全装備	コーナーセンサー（フロント/リヤ、接近お知らせ表示付）	●	●	●	●	●	●	
安全装備 エアバッグ	SRSサイドエアバッグ（運転席/助手席）&SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）〈リヤシートベルトプリテンショナー&フォースリミッター付〉	○ 2WD 59,400円（消費税抜き54,000円）※8 4WD 50,600円（消費税抜き46,000円）	○ 50,600円（消費税抜き46,000円）	○ 50,600円（消費税抜き46,000円）	○ 50,600円（消費税抜き46,000円）	○ 50,600円（消費税抜き46,000円）	○ 53,900円（消費税抜き49,000円）※6	○ 53,900円（消費税抜き49,000円）※6
安全装備 エアバッグ	デュアルSRSエアバッグ（運転席/助手席）	●	●	●	●	●	●	●
安全装備	VSC&TRC	●	●	●	●	●	●	●
安全装備	ヒルホールドシステム	●	●	●	●	●	●	●
安全装備	エマージェンシーストップシグナル	●	●	●	●	●	●	●
安全装備	ウインドシールドディアイサー	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD
安全装備	リヤ3点式ELRシートベルト（全席）	●	●	●	●	●	●	●
安全装備	フロント間欠ワイパー	●	● 車速感応式	●	● 車速感応式	●	●	●
安全装備	リヤワイパー（リバース連動/間欠）	●	●	●	●	●	○ 14,300円（消費税抜き13,000円）	○ 14,300円（消費税抜き13,000円）

全車標準装備 ●衝突安全ボディ（TAF） ●シートベルト締め忘れ警告灯（全席）＋ブザー（前席） ●プリテンショナー・フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト ●ISOFIX対応チャイルドシート固定バー&トップテザーアンカー（リヤ左右席） ●パーキングブレーキ解除忘れ防止ブザー ●燃料残量警告灯 ●ABS（EBD機能付）

グレード		STYLE "SA Ⅲ"	CILQ "Gパッケージ SA Ⅲ"	CILQ "SA Ⅲ"	X "Gパッケージ SA Ⅲ"	X "Lパッケージ SA Ⅲ"	X "SA Ⅲ"	
快適装備 エアコン	オート（プッシュ式）	● シルバースイッチパネル	● ピアノブラック調スイッチパネル	● ピアノブラック調スイッチパネル	● シルバースイッチパネル	● シルバースイッチパネル		
快適装備 エアコン	マニュアル（ダイアル式）						●	●
快適装備	キーフリーシステム〈イモビライザー（国土交通省認可品）機能付・リクエストスイッチ（運転席/助手席/バックドア）・アンサーバック機能付〉	●	●	●	●	●	●	●
快適装備	プッシュボタンスタート	●	●	●	●	●	●	●
快適装備	オートライト	●	●	●	●	●		
快適装備	運転席シートヒーター	○2WD※8※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD
快適装備	室内補助ヒーター	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD
快適装備	リヤヒーターダクト	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD	○2WD※9 ●4WD

全車標準装備 ●電動パワーステアリング ●パワーウィンドゥ（運転席挟み込み防止機構付・全席スイッチ照明付） ●パワードアロック（全ドア連動） ●チルトステアリング ●フューエルリッドオープナー ●クリーンエアフィルター

グレード		STYLE "SA Ⅲ"	CILQ "Gパッケージ SA Ⅲ"	CILQ "SA Ⅲ"	X "Gパッケージ SA Ⅲ"	X "Lパッケージ SA Ⅲ"	X "SA Ⅲ"	
オーディオ	オーディオレス（16cmフロントスピーカー付） ※10	●	●	●	●	●	●	●
オーディオ	リヤスピーカー		●		●			
オーディオ	パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック（ステアリングスイッチ（オーディオ操作用）、フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ（トップ&フロントビュー/フロントワイドビュー/レフト&ライトサイドビュー/トップ&リヤビュー/レフトサイド&リヤビュー/リヤワイドビュー）） ※2※11※12※13	○ ★D	○ ★D	○ ★D	○ ★D	○ ★D	○ ★D	
オーディオ	純正ナビ装着用アップグレードパック〈バックカメラ、ステアリングスイッチ（オーディオ操作用）〉 ※11※12※13	○ ★E	○ ★E	○ ★E	○ ★E	○ ★E	○ ★E	○ ★E
足回り	15インチアルミホイール		○ ★C					
足回り	14インチアルミホイール	○ ★A	●	○ 44,000円（消費税抜き40,000円）	●			
足回り	14インチフルホイールキャップ	●		●		●	●	●
足回り	フロントベンチレーテッドディスクブレーキ	●	●	●	●	●	●	●
足回り	スタビライザー（フロント/リヤ）	● 2WD	● 2WD	● 2WD	● 2WD	● 2WD	● 2WD	● 2WD
足回り	タイヤパンク応急修理セット ※7	●	●	●	●	●	●	●
足回り	スペアタイヤ（応急用14インチタイヤ） ※7	○ 11,000円（消費税抜き10,000円）	○ 11,000円（消費税抜き10,000円）	○ 11,000円（消費税抜き10,000円）	○ 11,000円（消費税抜き10,000円）	○ 11,000円（消費税抜き10,000円）	○ 11,000円（消費税抜き10,000円）	○ 11,000円（消費税抜き10,000円）
地域仕様	寒冷地仕様 ※14	○ 2WD 23,100円（消費税抜き21,000円）※9 ● 4WD	○ 2WD 23,100円（消費税抜き21,000円）※9 ● 4WD	○ 2WD 23,100円（消費税抜き21,000円）※9 ● 4WD	○ 2WD 23,100円（消費税抜き21,000円）※9 ● 4WD	○ 2WD 23,100円（消費税抜き21,000円）※9 ● 4WD	○ 2WD 28,600円（消費税抜き26,000円）※9 ● 4WD	○ 2WD 28,600円（消費税抜き26,000円）※9 ● 4WD

※ 1. ボディカラーのツートーンカラーを選択した場合、ドアミラー色がホワイト〈W09〉になります。
※ 2. X"SA Ⅲ"にパノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパックを選択した場合、ドアミラー色がボディ同色となります。
※ 3. ボディカラーのブラックマイカメタリック〈X07〉を選択した場合、ボディ同色となります。
※ 4. 寒冷地仕様、4WD車を選択した場合、ウインドシールドディアイサーが装着され、IRカット機能は非装着となります。
※ 5. 寒冷地仕様、4WD車を選択した場合、ウインドシールドディアイサーが装着されます。
※ 6. SRSサイドエアバッグ（運転席/助手席）&SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）を選択した場合、運転席シートリフター、助手席シートアンダートレイ、アシストグリップ（後席左右）が装着されます。
※ 7. スペアタイヤ（応急用14インチタイヤ）を選択した場合、タイヤパンク応急修理セット、デッキボックスは非装着となります。
※ 8. 2WD車でSRSサイドエアバッグ（運転席/助手席）&SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）を選択した場合、運転席シートヒーターが装着されます。また、寒冷地仕様を同時装着した場合、寒冷地仕様にも運転席シートヒーターが含まれるため、合計金額は73,700円（消費税抜き67,000円）となります。
※ 9. 運転席シートヒーター、ウインドシールドディアイサー、室内補助ヒーター、リヤヒーターダクトは寒冷地仕様に含まれております。
※10. オーディオ等取付の際は、別途取付部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。
※11. 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。 ※12. 純正以外のナビゲーションを装着した場合の動作保証は致しかねます。
※13.「パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック」、「純正ナビ装着用アップグレードパック」の同時装着はできません。
※14. 寒冷地仕様は寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区および4WD車には寒冷地仕様が標準装備となります。

パックオプション

○メーカーオプション（車両ご注文時にご指定ください）

★A.スタイルアップパック 90,200円（消費税抜き82,000円）	●スーパーUV&IRカット機能付ガラス（フロントドア） ●スーパーUVカット機能付スモークドガラス（リヤドア/リヤクォーター） ●LEDフォグランプ ●メッキシフトレバーボタン ●メッキインナードアハンドル ●14インチアルミホイール
★B.スーパーUVカットパック 24,200円（消費税抜き22,000円）	●スーパーUV&IRカット機能付ガラス（フロントドア） ●スーパーUVカット機能付スモークドガラス（リヤドア/リヤクォーター）
★C.ドレスアップパック 51,700円（消費税抜き47,000円）	●LEDフォグランプ（イルミランプ付） ●シート表皮（レザー調×ファブリック（ウォームグレーステッチ）） ●本革インパネセンターシフト（シルバー加飾付） ●15インチアルミホイール
★D.パノラマモニター対応純正ナビ装着用アップグレードパック 46,200円（消費税抜き42,000円）	●パノラマモニター（フロントカメラ、サイドカメラ、バックカメラ） ●ステアリングスイッチ（オーディオ操作用）
★E.純正ナビ装着用アップグレードパック 29,700円（消費税抜き27,000円）	●バックカメラ ●ステアリングスイッチ（オーディオ操作用）

■メーカーオプションは組み合わせによって装着できない場合があります。詳しくは販売会社におたずねください。
■価格はメーカー希望オプション価格（消費税込み）で参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。

ブーン主要諸元表

エコカー減税（環境対応車普及促進税制）適合車

区分	項目	細目	単位	2WD		4WD	
グレード				STYLE "SA Ⅲ" / CILQ "Gパッケージ SA Ⅱ" / CILQ "SA Ⅲ"	X "Gパッケージ SA Ⅱ" / X "Lパッケージ SA Ⅱ" / X "SA Ⅲ"	STYLE "SA Ⅲ" / CILQ "Gパッケージ SA Ⅱ" / CILQ "SA Ⅲ"	X "Gパッケージ SA Ⅱ" / X "Lパッケージ SA Ⅱ" / X "SA Ⅲ"
車名・型式				ダイハツ5BA-M700S		ダイハツ5BA-M710S	
車種記号	CVTインパネセンターシフト			★#GBSE	★#GBNE	#GBSE	#GBNE
寸法・重量	全長		mm	3,680	3,650	3,680	3,650
	全幅		mm	1,665			
	全高		mm	1,525			
	室内	長	mm	1,975			
		幅	mm	1,420			
		高	mm	1,270			
	ホイールベース		mm	2,490			
	トレッド	前	mm	1,465※1			
		後	mm	1,475※1		1,445※1	
	最低地上高		mm	150			
	車両重量		kg	910		960	
	乗車定員		名	5			
	車両総重量		kg	1,185		1,235	
性能	燃料消費率（国土交通省審査値） JC08モード		km/L	28.0		24.4	
	燃料消費率（国土交通省審査値） WLTCモード		km/L	21.0		19.0	
		市街地モード（WLTC-L）	km/L	17.4		15.7	
		郊外モード（WLTC-M）	km/L	22.6		20.4	
		高速道路モード（WLTC-H）	km/L	22.6		20.5	
	主要燃費向上対策			自動無段変速機：CVT、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、アイドリングストップ装置、オルタネータ回生制御			
	最小回転半径		m	4.6※1			
エンジン	型式			1KR-FE型			
	種類			水冷直列3気筒12バルブDOHC横置			
	総排気量		cc	996			
	内径×行程		mm	71.0×83.9			
	圧縮比			12.5			
	最高出力（ネット）		kW [PS]/rpm	51 [69] /6,000			
	最大トルク（ネット）		N·m [kg·m]/rpm	92 [9.4] /4,400			
	燃料供給装置			EFI（電子制御式燃料噴射装置）			
	使用燃料及びタンク容量		L	無鉛レギュラーガソリン・36		無鉛レギュラーガソリン・38	
駆動方式・トランスミッション	駆動方式			FF（前2輪駆動）		フルタイム4WD（4輪駆動）	
	トランスミッション			自動無段変速機（CVT）・インパネチェンジ式シフト			
	クラッチ形式			3要素1段2相形（ロックアップ機構付）			
	変速比	前進		3.327～0.628			
		後退		2.230			
	最終減速比			4.272		4.523	
ステアリング形式				ラック&ピニオン			
ブレーキ形式		前		ベンチレーテッドディスク			
		後		リーディング・トレーリング			
駐車ブレーキ				機械式後2輪制動			
サスペンション形式		前		マクファーソン・ストラット式コイルスプリング			
		後		トーションビーム式コイルスプリング		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング	
タイヤ		前後		165/65R14※1			

エコカー減税（環境対応車普及促進税制）の適合車は、ご購入時に自動車重量税の軽減措置が受けられます（2021年4月30日まで）。詳しくは販売会社におたずねください。

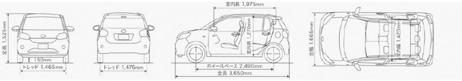
★「グリーン税制（グリーン化特例）」に適合。ご購入の翌年度の自動車税（種別割）についてグリーン税制（グリーン化特例）による軽減措置が受けられます。（2021年3月31日までの新車新規登録車を対象。） #「グリーン購入法※2特定調達物品等の判断基準」および政府公用車の基準に適合しています。詳しくは販売会社におたずねください。 ※1:CILQ"Gパッケージ SA Ⅲ"にメーカーオプションの15インチアルミホイール（ドレスアップパック）を装着した場合、トレッド前が1,455mm、トレッド後が1,465mm（4WD車は1,435mm）、最小回転半径が4.7mとなります。タイヤサイズは175/55R15となります。 ※2:「国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律」 ■[ ]内は従来の表示で参考値です。

■燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ■WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

■"DVVT"、"キーフリーシステム"、"eco IDLE"、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■"EFI"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。 ■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者:ダイハツ工業株式会社

ブーン寸法図

車種：X "Lパッケージ SAⅢ"（2WD）



■人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、生産、物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001※1の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

■Eco-VAS※2/LCA※3による環境負荷の削減。

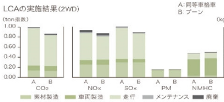
ダイハツでは2006年からEco-VASを導入し、環境負荷物質、リサイクル、LCA等の6つの環境目標を設定して開発を進めています。LCAでは素材製造から生産、走行、廃棄に至るライフサイクルすべてにおけるエネルギーの使用量や、CO_2などの環境への排出を評価し削減に努めています。



■環境負荷物質の低減。

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質（鉛、水銀、六価クロム、カドミウム）の削減は、日本自動車工業会（自工会）の目標を達成しています。

LCAの実施結果（2WD）



NMHC:非メタン炭化水素（Non Methane Hydrocarbons）
PM:粒子状物質（Particulate Matter） SOx:硫黄酸化物（Sulfur Oxide）
NOx:窒素酸化物（Nitrogen Oxide）

■自動車の生涯走行距離10万km（10年）を、JC08モードで走行した場合の結果です。
■ダイハツではLCAにより相対的な環境メリットを確認することを目的としているため、評価結果は指数で示しています。また、CO_2はtonレベル、それ以外の項目はkgレベルで排出されますので、指数を別に示しています。

※1:国際標準化機構（ISO）が1996年に制定したマネジメント（EMS）の国際規格。環境負荷を継続的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認証が与えられます。 ※2:Eco-VAS=Eco-Vehicle Assessment System（自動車環境総合評価システム） ※3:LCA=Life Cycle Assessment ※4:国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。 ※5:省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。 ※6:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。 ※7:JC08モード走行。 ※8:GWP:Global Warming Potential（地球温暖化係数） ※9:フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下（対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値）にすることを、製造メーカーに求められております。 ※10:厚生労働省が2002年1月に定めた指定物質で自動車に関する物質の指針値。

ブーンの環境仕様

区分	項目	細目		単位	5BA-M700S GBSE	5BA-M700S GBNE	5BA-M710S GBSE	5BA-M710S GBNE
基礎情報	車両型式				5BA-M700S		5BA-M710S	
					GBSE	GBNE	GBSE	GBNE
	エンジン	型式			1KR-FE型			
		総排気量		(cc)	996			
		使用燃料			無鉛レギュラーガソリン			
	駆動装置	駆動方式			2WD		4WD	
		変速機			CVT			
環境性能情報	燃料消費率※4	JC08モード		(km/L)	28.0		24.4	
			CO_2排出量	(g/km)	83		95	
		参考：燃費基準 ※5 達成			2020年度燃費基準+10%		2020年度燃費基準達成	
		WLTCモード※6		(km/L)	21.0		19.0	
			市街地モード（WLTC-L）	(km/L)	17.4		15.7	
			郊外モード（WLTC-M）	(km/L)	22.6		20.4	
			高速道路モード（WLTC-H）	(km/L)	22.6		20.5	
	排出ガス	適合規制・認定レベル			平成30年基準排出ガス50%低減レベル ※7			
		規制値・認定値（g/km）	CO		1.15			
			NMHC		0.05			
			NOx		0.025			
	参考	環境対応車普及促進税制適合			○			
		グリーン購入法適合			○			
	適合騒音規制レベル				加速走行騒音規制値:76dB-A			
	エアコン冷媒の種類（GWP値※8）/使用量			(g)	HFC-134a（1430※9）/350			
	車室内VOC ※10				自工会自主目標達成（厚生労働省室内濃度指針値以下）			
	環境負荷物質削減	鉛 ＊1			自工会2006年目標達成（1996年比1/10 以下）			
		水銀 ＊2			自工会目標達成（2005年1月以降使用禁止）			
		六価クロム			自工会目標達成（2008年1月以降使用禁止）			
		カドミウム			自工会目標達成（2007年1月以降使用禁止）			
		自工会目標適用除外部品			＊1.鉛バッテリー（リサイクル回収ルートが確立されているため除外） ＊2.ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯（交通安全上必須な部品の極微量使用を除外）			
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品			フロント&リヤバンパー、インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム			
		リサイクル材の使用			ダッシュサイレンサー、フェンダーエクステンション			
		樹脂、ゴム部品への材料表示			あり			
	環境負荷物質使用状況等	鉛			電子基板・電子部品のはんだ、圧電素子に使用			

Let's Select! Your Only Style.
ディーラーオプション

個性を加えるコーディネートアイテムや、純正ナビも多数ご用意。

shine your STYLE unisex

シンプルだけど、実はこだわってる。
甘すぎないけど、ちょっとかわいい。
これいいね！をプラスして、
自分らしいスタイルを輝かせる
飽きのこないコーディネート。



decorate your CILQ Premium



make your CILQ SPORTY



■詳しくは、別冊の「ブーン アクセサリー カタログ」をご覧ください。

●スタンダードナビ
安心ドラレコプラン

ワイド スタンダード メモリーナビ
［2021モデル］



ドライブレコーダー
（連動モデル）





地図に連動した画面で再生　ナビ画面からお手軽に記録

取付には別途（DTV&GPS）アンテナセット、取付備品、取付費が必要となります。詳しくは販売会社へお問い合わせください。

■その他ナビ、オーディオを豊富にご用意しております。詳しくは、別冊の「ブーン ナビ&オーディオ カタログ」をご覧ください。



— ブランドビジョン —

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

DAIHATSU

www.daihatsu.co.jp/boon/



本カタログに記載の価格は、消費税率10%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、
下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター
フリーコール 0800-500-0182
受付時間　平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00
〒563-8651　大阪府池田市ダイハツ 町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm)

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル
■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用開発された純正オイルです。

eco IDLE付車専用バッテリー
■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。

アミックスCVTフルード
■ダイハツ車のCVT専用フルードです。

保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。
いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉 新車登録から**3年間**、またはその期間内の**6万km**まで。
〈特別保証〉 新車登録から**5年間**、またはその期間内の**10万km**まで。

＊詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。
●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。　●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは異なって見えることがあります。
●一部の写真は合成です。●写真の液晶画面はハメコミ合成です。　●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。　●本カタログの内容は2020年12月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社
〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1
11010①85A2012 DN

ミックス 責任ある木質資源を使用した紙 FSC® C022784
VEGETABLE OIL INK